

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	LT_ACW_1_J2_V1_v1	
	<b>KONVERTEERIMISRAPORT PURILENNUKI PILOODILOA (GPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID SFCL-OSA KOHASTEKS PURILENNUKI PILOODI LUBADEKS (SPL)</b>	
	Koostamise kuupäev: 01.01.2021	1/5

#### Loa väljaandjariik ja kontaktaadress

**(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (a))**

Transpordiamet  
Lennundusteenistus  
Lõõtsa 5  
11415 Tallinn

#### Siseriiklike nõuete kirjeldus, mille alusel piloodiluba välja anti

**(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (b))**

#### HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

Teede- ja sideministri 21.12.2001 määruse nr 125 12. peatükk kirjeldab nõudeid GPL taotlemiseks, loa omaniku õigusi, kehtivust ja pikendamise tingimusi, samuti nõudeid pilvedes lendamise pädevuseks ning piloot-pukseerija pädevuseks. § 54 sätestab:

- Purilennuki piloodiluba taotleja peab olema lõpetanud Lennuameti poolt heakskiidetud purilennuki piloodi kvalifikatsioonile vastava teooriakursuse, mille õhusõidukite ehitust ja aerodünaamikat käsitlevatesse punktidesse peab olema lisatud ka purilennukite ehituse ja aerodünaamikaga seonduv materjal.
- Taotleja peab sooritama eksamid järgmistes ainetes:
  - 1) lennundusõigusaktid;
  - 2) purilennuki ehitus, aerodünaamika;
  - 3) aeronavigatsioon, meteoroloogia ja purilennuki käitamine;
  - 4) inimfaktor ja sellest tulenevad piirangud;
  - 5) lennundusraadioside.
- Taotlejal peab olema läbitud Lennuameti poolt heakskiidetud lennukoolitus ja tal peab olema vähemalt:
  - 1) 20 lennutundi purilennukil, millest vähemalt 10 soololennutunnid;
  - 2) 70 lendu purilennukil, millest vähemalt 30 on soololennud;
  - 3) 7 tundi termikalendu, millest vähemalt 3 tundi soololennuna;
  - 4) 5 maandumist (neist 2 soololennu tingimustes) väljapoole lennuvälja või lennuväljal selleks eraldatud piirdealale, mille mõõtmed erinevad tavapärase maandumispaiaga omadest.
- Taotleja peab kontroll-lennul olema võimeline tegutsema purilennuki kaptenina ning suutma sooritada termikalendu. Kontroll-lend tuleb sooritada 6 kuu jooksul pärast praktilise koolitusprogrammi lõpetamist.

#### EELNEVAD REGULATSIOONID

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määruse nr 85 11. peatükk kirjeldab nõudeid GPL taotlemiseks, loa omaniku õigusi, kehtivust ja pikendamise tingimusi, samuti nõudeid pilvedes lendamise pädevuseks ning piloot-pukseerija pädevuseks. § 51 sätestab GPL taotlemise tingimused, mis on samad, kui hetkel kehtivas regulatsioonis.
- Lennunduseeskiri PEL E 2-41, 15.03.1993, kirjeldab nõudeid GPL taotlemiseks, loa omaniku õigusi, kehtivust ja pikendamise tingimusi. Alapunkt 2 Tunnistuse taotlemise tingimused sätestab GPL taotlemise tingimused, mis tulenevad ICAO 1. Lisast (Annex 1), kuid teooriakursus ei sisalda inimvõimeid (Human performance) ja lennuõpet ei sisalda miinimum soololennutunde.

#### ENNE 15.03.1993

Eesti oli kuni 20.08.1991 Nõukogude Liidu sotsialistlik vabariik ning sellel ajal kehtinud nõudeid ei ole võimalik enam leida.

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	LT_ACW_1_J2_V1_v1	
	<b>KONVERTEERIMISRAPORT PURILENNUKI PILOODILOA (GPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID SFCL-OSA KOHASTEKS PURILENNUKI PILOODI LUBADEKS (SPL)</b>	
	Koostamise kuupäev: 01.01.2021	2/5

#### Pilootidele antud õiguste ulatus

**(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (c))**

#### HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

§ 55 sätestab:

- Purilennuki piloodil on õigus tegutseda purilennuki kaptenina termikalennul, kui nähtavus vastavalt purilennuki piloodiloale märgitud pädevusele ja piloteeritava purilennuki käsiraamatus esitatud tingimustele on suurem kui 5 kilomeetrit ja pilve alampiir kõrgem kui 450 meetrit (1500 jalga).
- Purilennuki kapten tohib pärast vastavat kontroll-lendu kaasa võtta reisija tingimusel, kui:
  - 1) kaptenil on 35 purilennutundi ja sooritatud 100 lendu purilennukil;
  - 2) ta on lennanud pärast lennukoolituse lõpetamist vähemalt 15 soololennutundi purilennukil;
  - 3) ta on viimase 90 päeva jooksul sooritanud 5 lendu purilennukil.

#### EELNEVAD REGULATSIOONID

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määruse nr 85 § 52 sätestab GPL omaniku õigused, mis on samad, kui hetkel kehtivas regulatsioonis.
- Lennunduseeskiri PEL E 2-41, 15.03.1993, alapunkt 3 Tunnistuse omaniku õigused ja nende rakendamise tingimused sätestab GPL omaniku õigused, mis annab loa omanikule õiguse lennata mittetasulistel lendudel purilennuki piloodina või kaptenina.

#### ENNE 15.03.1993

Eesti oli kuni 20.08.1991 Nõukogude Liidu sotsialistlik vabariik ning sellel ajal kehtinud nõudeid ei ole võimalik enam leida.

#### Millised varasema kogemuse ja kvalifikatsiooni arvestamist käsitlevad SFCL-osa nõuded loetakse täidetuks (Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (d))

#### HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

Täidetuks loetakse:

- nõuded teooriakursusele ja eksamitele (välja arvatud teemas lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine)
- nõuded lennuõppele (välja arvatud marsruutlend ei ole nõutud) ja lennueksamile
- GPL omaniku õigustega seotud nõuded

mis vastavad Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/1976 nõuetele.

Täidetuks loetakse ka kõikide loale kantud pädevustega seotud nõuded (välja arvatud lennuõpetaja (FI) kogemuse nõuded) (vt määruse § 56 purilennuki piloodi pilvedes lendamise pädevus, 13. peatükk motopurilennuk (TMG), 24. peatükk purilennuki lennuõpetaja pädevus).

Täidetuks loetakse nõuded kõigile stardimeetoditele, mida piloot on stardiks kasutanud.

Juhul kui piloodi lennukogemus purilennukitel on  $\geq 70$  tundi, loetakse täidetuks ka teoreetilised teadmised teemast lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine.

Juhul kui piloot on sooritanud vähemalt 1 lennu lennuajaga vähemalt 1 tund, loetakse täidetuks ka marsruutlennu nõuded.

Juhul kui piloot omab instruktori pädevust purilennukitel ja täidab SFCL-osa kohased kogemuse nõuded, loetakse

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	LT_ACW_1_J2_V1_v1	
	<b>KONVERTEERIMISRAPORT PURILENNUKI PILOODILOA (GPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID SFCL-OSA KOHASTEKS PURILENNUKI PILOODI LUBADEKS (SPL)</b>	
	Koostamise kuupäev: 01.01.2021	3/5

täidetuks ka vastava tunnistuse nõuded.

#### EELNEVAD REGULATSIOONID

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määrus nr 85 – täidetuks loetakse samad nõuded, mis hetkel kehtiva regulatsiooni puhul (vt määruse § 54 purilennuki piloodi pilvedes lendamise pädevus, 12. peatükk motopurilennuk (TMG), 23. peatükk purilennuki lennuõpetaja pädevus)
- Lennunduseeskiri PEL E 2-41, 15.03.1993 – täidetuks loetakse teooriakursuse ja eksamite nõuded (välja arvatud inimvõimed), lennuõppe (välja arvatud kogu lennuõppeaeg on vähem kui määruses (EL) 2018/1976, instruktoriga lennuõpe ning marsruutlend ei ole nõutud) ja lennueksami nõuded, pädevustega seotud nõuded (välja arvatud lennuõpetaja (FI) kogemuse nõuded) ja GPL omaniku õigustega seotud nõuded, mis vastavad Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/1976 nõuetele. (vt eeskirjad PEL E 2-43, 23.04.1996 Purilenduri pilvedes lendamise pädevusmärke; PEL E 2-44, 23.04.1996 Purilennuõpetaja pädevusmärke; PEL E 2-46, 23.04.1996 Motopurilenduri tunnistus). Täidetuks loetakse nõuded kõigile stardimeetoditele, mida piloot on stardiks kasutanud.

Juhul kui piloodi lennukogemus purilennukitel on  $\geq 70$  tundi, loetakse täidetuks ka teoreetilised teadmised teemast inimvõimed, nõuded kogu lennuõppeajale ja instruktoriga lennuõppele.

Juhul kui piloot on sooritanud vähemalt 1 lennu lennuajaga vähemalt 1 tund, loetakse täidetuks ka marsruutlennu nõuded.

Juhul kui piloot omab instruktori pädevust purilennukitel ja täidab SFCL-osa kohased kogemuse nõuded, loetakse täidetuks ka vastava tunnistuse nõuded.

#### ENNE 15.03.1993

Eesti oli kuni 20.08.1991 Nõukogude Liidu sotsialistlik vabariik ning sellel ajal kehtinud nõudeid ei ole võimalik enam leida.

Täidetuks loetakse nõuded kõigile stardimeetoditele, mida piloot on stardiks kasutanud.

Juhul kui piloodi lennukogemus purilennukitel on  $\geq 70$  tundi, loetakse täidetuks teooriakursuse ja eksamite nõuded, lennuõppe (välja arvatud marsruutlend) ja lennueksami nõuded, pädevustega seotud nõuded (välja arvatud lennuõpetaja (FI) kogemuse nõuded) ja GPL omaniku õigustega seotud nõuded.

Juhul kui piloot on sooritanud vähemalt 1 lennu lennuajaga vähemalt 1 tund, loetakse täidetuks ka marsruutlennu nõuded.

Juhul kui piloot omab instruktori pädevust purilennukitel ja täidab SFCL-osa kohased kogemuse nõuded, loetakse täidetuks ka vastava tunnistuse nõuded.

**Piirangud, mis tuleb lisada SFCL-osa kohastele lubadele, ja mis tahes nõuded, mida piloot peab kõnealuste piirangute tühistamiseks täitma.**  
**(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (e))**

#### HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

Juhul kui piloot ei ole sooritanud vähemalt 1 lennu lennuajaga vähemalt 1 tund, kantakse loale järgnev piirang:

- Except cross-country flights (kantakse lahtrisse XIII Märkused)

Piirangu tühistamiseks peab piloot sooritama 1 marsruutlennu instruktoriga vähemalt 100 km kaugusele.

Juhul kui piloodi lennukogemus purilennukitel on  $< 70$  tundi, kantakse loale järgnev piirang:

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	LT_ACW_1_J2_V1_v1	
	<b>KONVERTEERIMISRAPORT PURILENNUKI PILOODILOA (GPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID SFCL-OSA KOHASTEKS PURILENNUKI PILOODI LUBADEKS (SPL)</b>	
	Koostamise kuupäev: 01.01.2021	4/5

- Only in Estonian airspace (kantakse lahtrisse XIII Märkused)

Piirangu tühistamiseks peab piloot omama  $\geq 70$  tundi lennukogemust purilennukitel.

Juhul kui piloot omab instruktori pädevust ja ei täida SFCL-osa kohaseid vastava tunnistuse kogemuse nõudeid, kantakse loale järgnev piirang:

- Restricted (kantakse lahtrisse XII Märkused ja piirangud)

Piirangu tühistamiseks peab piloot täitma SFCL.315(a)(3) ja/või (a)(4) ja/või (a)(7) ning SFCL.320(c) nõuded.

#### EELNEVAD REGULATSIOONID

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määrus nr 85 – samad põhjused, piirangud ning piirangute tühistamise tingimused kui hetkel kehtiva regulatsiooni puhul.
- Lennunduseeskiri PEL E 2-41, 15.03.1993 – samad põhjused, piirangud ning piirangute tühistamise tingimused kui hetkel kehtiva regulatsiooni puhul.

#### ENNE 15.03.1993

Nõuded ei ole leitavad.

Juhul kui piloodi lennukogemus purilennukitel on  $< 70$  tundi, kantakse loale järgnev piirang:

- Only in Estonian airspace (kantakse lahtrisse XIII Märkused)

Piirangu tühistamiseks peab piloot omama  $\geq 70$  tundi lennukogemust purilennukitel, sooritama Komisjoni rakenduse (EL) 2018/1976 kohase purilennuki piloodi loa (SPL) teooriaeksami ning täitma purilennuki piloodi loa (SPL) lennuõppe nõuded.

Juhul kui piloot ei ole sooritanud vähemalt 1 lendu lennuajaga vähemalt 1 tund, kantakse loale järgnev piirang:

- Except cross-country flights (kantakse lahtrisse XIII Märkused)

Piirangu tühistamiseks peab piloot sooritama 1 marsruutlennu instruktoriga vähemalt 100 km kaugusele.

Juhul kui piloot omab instruktori pädevust ja ei täida SFCL-osa kohaseid vastava tunnistuse kogemuse nõudeid, kantakse loale järgnev piirang:

- Restricted (kantakse lahtrisse XII Märkused ja piirangud)

Piirangu tühistamiseks peab piloot täitma SFCL.315(a)(3) ja/või (a)(4) ja/või (a)(7) ning SFCL.320(c) nõuded.

**Kõik dokumendid, mille abil tõendatakse lõike 4 punktides a–e sätestatud asjaolusid.**

**Märkus: lisatud asjakohaste siseriiklike nõuete ja menetluste koopiad.**

**(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 5)**

#### HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

**Viide 1** Teede- ja sideministri 21.12.2001 määrus nr 125

Lennundusspetsialistide vanusele ja kvalifikatsioonile, nende koolitusele ja eksamineerimisele esitatavad nõuded ning lennundusspetsialistidele lennunduslubade väljaandmise ja välisriikides väljaantud lennunduslubade tunnustamise eeskiri

#### EELNEVAD REGULATSIOONID

**Viide 2** Teede- ja sideministri 27.10.2000 määrus nr 85

Nõuded õhusõiduki meeskonnaliikme ja hooldemehhaaniku, lennuliikluse lennujuhi ja –informaatori ning lendude korraldaja vanusele, tervislikule seisundile, kutsesobivusele ja kvalifikatsioonile ning nende ettevalmistamisele, eksamineerimisele ja neile lubade väljaandmisele

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	LT_ACW_1_J2_V1_v1	
	<b>KONVERTEERIMISRAPORT PURILENNUKI PILOODILOA (GPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID SFCL-OSA KOHASTEKS PURILENNUKI PILOODI LUBADEKS (SPL)</b>	
	Koostamise kuupäev: 01.01.2021	5/5

- Viide 3** Lennunduseeskiri PEL E 2-41, 15.03.1993  
Purilenduri tunnistus
- Viide 4** Lennunduseeskiri PEL E 1-4, 13.07.1992  
Lennundustunnistusi käsitlevad üldeeskirjad
- Viide 5** Lennunduseeskiri PEL E 2-43, 23.04.1996  
Purilenduri pilvedes lendamise pädevusmärke
- Viide 6** Lennunduseeskiri PEL E 2-44, 23.04.1996  
Purilennuõpetaja pädevusmärke
- Viide 7** Lennunduseeskiri PEL E 2-45, 23.04.1996  
Purilennu kontroll-lenduri pädevusmärke
- Viide 8** Lennunduseeskiri PEL E 2-46, 23.04.1996  
Motopurilenduri tunnistus