
 TRANSPORDIAMET		LT_ACW_1_J2_V4_v1
	ARVESTUSARUANNE ARVESTAMAKS CHICAGO KONVENTSIOONI 1. LISA KOHAST PURILENNUKI PILOODILOA KOOLITUST SFCL-OSA KOHASTE PURILENNUKIPILOODI LUBADE (SPL) VÄLJAANDMISEKS	
	Koostamise kuupäev: 13.02.2021	1/2

Riik ja kontaktaadress
Transpordiamet Lennundusteenistus Lõõtsa 5 11415 Tallinn
Koolituse ulatus
<p>Teede- ja sideministri 21.12.2001 määruse nr 125 § 54 sätestab:</p> <ul style="list-style-type: none"> Purilennuki piloodiloo taotleja peab olema lõpetanud Lennuameti poolt heakskiidetud purilennuki piloodi kvalifikatsioonile vastava teooriakursuse, mille õhusõidukite ehitust ja aerodünaamikat käsitlevatesse punktidesse peab olema lisatud ka purilennukite ehituse ja aerodünaamikaga seonduv materjal. Taotleja peab sooritama eksamid järgmistes ainetes: <ol style="list-style-type: none"> 1) lennundusõigusaktid; 2) purilennuki ehitus, aerodünaamika; 3) aeronavigatsioon, meteoroloogia ja purilennuki käitamine; 4) inimfaktor ja sellest tulenevad piirangud; 5) lennundusraadioside. Kui taotlejal on kehtiv lennuki, ülikerglennuki, motopurilennuki või kopteri piloodiluba, siis peab ta läbima Lennuameti poolt heakskiidetud teooriakursuse purilennukite aerodünaamikast ja ehitusest ning sooritama koolitaja juures eksamid eelmises punktis loetletud ainetest. Taotlejal peab olema läbitud Lennuameti poolt heakskiidetud lennukoolitus ja tal peab olema vähemalt: <ol style="list-style-type: none"> 1) 20 lennutundi purilennukil, millest vähemalt 10 soololennutunnid; 2) 70 lendu purilennukil, millest vähemalt 30 on soololennud; 3) 7 tundi termikalendu, millest vähemalt 3 tundi soololennuna; 4) 5 maandumist (neist 2 soololennu tingimustes) väljapoole lennuvälja või lennuväljal selleks eraldatud piirdealale, mille mõõtmed erinevad tavapärase maandumispäiga omadest.
Millised SFCL-osa nõuded loetakse täidetuks
<p>Kehtiva piloodiloo taotlejate puhul loetakse täidetuks:</p> <ul style="list-style-type: none"> nõuded teooriakursusele ja eksamitele (välja arvatud teemas lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine) nõuded lennuõppele (välja arvatud marsruutlend) <p>mis vastavad Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/1976 nõuetele.</p> <p>Kehtiva lennuki, ülikerglennuki, motopurilennuki või kopteri piloodiloo omanike puhul loetakse täidetuks:</p> <ul style="list-style-type: none"> nõuded teooriakursusele teemades: <ul style="list-style-type: none"> aerodünaamika alused purilennukeid käsitlevad üldteadmised õhusõidukitest nõuded lennuõppele (välja arvatud marsruutlend) <p>mis vastavad Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/1976 nõuetele.</p> <p>Täidetuks loetakse nõuded kõigile stardimeetoditele, mida taotleja on koolitusel stardiks kasutanud.</p>
Nõuded, mida taotleja peab täitma SFCL-osa kohase loa saamiseks
<p>Kehtiva piloodiloo taotleja peab lisaks:</p> <ul style="list-style-type: none"> läbima teooriakursuse ja sooritama eksami teemas lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine

 TRANSPORDIAMET		LT_ACW_1_J2_V4_v1
	ARVESTUSARUANNE ARVESTAMAKS CHICAGO KONVENTSIOONI 1. LISA KOHAST PURILENNUKI PILOODILOA KOOLITUST SFCL-OSA KOHASTE PURILENNUKIPILOODI LUBADE (SPL) VÄLJAANDMISEKS	
	Koostamise kuupäev: 13.02.2021	2/2

- sooritama kas:
 - ühe vähemalt 50 km (27 meremiilise) soolomarsruutlennu või
 - ühe vähemalt 100 km (55 meremiilise) instruktoriga marsruutlennu, mille võib sooritada fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukil (TMG)

vastavalt Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/1976 nõuetele.

Kehtiva lennuki, ülikerglennuki, motopurilennuki või kopteri piloodiloo omanik peab lisaks:

- läbima teoriakursuse ja sooritama eksamid teemades:
 - käitamisprotseduurid
 - lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine
 - navigatsioon
- sooritama eksamid teemades:
 - aerodünaamika alused
 - purilennukeid käsitlevad üldteadmised õhusõidukitest
- sooritama kas:
 - ühe vähemalt 50 km (27 meremiilise) soolomarsruutlennu või
 - ühe vähemalt 100 km (55 meremiilise) instruktoriga marsruutlennu, mille võib sooritada fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukil (TMG)

vastavalt Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/1976 nõuetele.

Kõik dokumendid, mis tõendavad koolituse ulatust, ning koolituse alustamise aluseks olnud siseriiklike eeskirjade ja menetluste koopiad.

Viide 1 Teede- ja sideministri 21.12.2001 määrus nr 125

Lennundusspetsialistide vanusele ja kvalifikatsioonile, nende koolitusele ja eksamineerimisele esitatavad nõuded ning lennundusspetsialistidele lennunduslubade väljaandmise ja välisriikides väljaantud lennunduslubade tunnustamise eeskiri