

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	LT_ACW_1_J2_V3_v1	
	<b>KONVERTEERIMISRAPORT MOTOPURILENNUKI PILOODILOA (TMGPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID FCL-OSA KOHASTEKS KERGLENNUKIPILOODI LUBADEKS (LAPL(A)) VÕI SFCL-OSA KOHASTEKS PURILENNUKI PILOODI LUBADEKS (SPL)</b>	
	Koostamise kuupäev: 02.01.2021	1/3

**Loa väljaandjariik ja kontaktaadress**  
**(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 paragrahv 4 (a))**

Transpordiamet  
Lennundusteenistus  
Lõõtsa 5  
11415 Tallinn

**Siseriiklike nõuete kirjeldus, mille alusel piloodiluba välja anti**  
**(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (b))**

**HETKEL KEHTIV REGULATSIOON**

Teede- ja sideministri 21.12.2001 määruse nr 125 13. peatükk kirjeldab nõudeid TMGPL taotlemiseks, loa omaniku õigusi, kehtivust ja pikendamise tingimusi. § 60 sätestab:

- Taotleja, kellel puudub eelnev lennukogemus, peab olema lõpetanud Lennuameti poolt heakskiidetud erapiloodi kvalifikatsioonile vastava teooriakursuse, mille õhusõidukite ehitust ja aerodünaamikat käsitlevates osades sisalduvad materjalid motopurilennukite ehituse ja aerodünaamika kohta.
- Taotleja peab sooritama eksamid järgmistes ainetes:
  - 1) lennundusõigusaktid;
  - 2) motopurilennuki ehitus, aerodünaamika;
  - 3) aeronavigatsioon, meteoroloogia ja käitamisprotseduurid;
  - 4) inimfaktor ja sellest tulenevad piirangud;
  - 5) lennundusraadioside.
- Loa taotlejal peab olema motopurilennukil vähemalt:
  - 1) 20 lennutundi, millest 10 tundi õppelendu ja vähemalt 5 tundi soololendu;
  - 2) 10 maandumist väljalülitatud mootoriga;
  - 3) 5 tundi marsruutlendu, millest 3 tundi õppelendu.
- Loa taotleja peab kontroll-lennul demonstreerima oskust juhtida motopurilennukit nii tava- kui eriolukordades ja täitma lennuliiklusteenistuse poolt antavaid juhendeid.

**EELNEVAD REGULATSIOONID**

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määruse nr 85 12. peatükk kirjeldab nõudeid TMGPL taotlemiseks, loa omaniku õigusi, kehtivust ja pikendamise tingimusi. § 57 sätestab TMGPL taotlemise tingimused, mis on samad, kui hetkel kehtivas regulatsioonis.

**Pilootidele antud õiguste ulatus**  
**(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (c))**

**HETKEL KEHTIV REGULATSIOON**

§ 62 sätestab:

- Motopurilennuki piloodiloo omanikul on õigus teostada motopurilennuki kaptenina järgmisi lende:
  - 1) soololende;
  - 2) reisijatevedu juhul, kui tal on vähemalt 35 lennutundi motopurilennukil, millest vähemalt 15 tundi soololende ning kui ta on kontroll-lennul demonstreerinud oskusi juhtida motopurilennukit nii tava- kui eriolukordades.

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	LT_ACW_1_J2_V3_v1	
	<b>KONVERTEERIMISRAPORT MOTOPURILENNUKI PILOODILOA (TMGPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID FCL-OSA KOHASTEKS KERGLENNUKIPILOODI LUBADEKS (LAPL(A)) VÕI SFCL-OSA KOHASTEKS PURILENNUKI PILOODI LUBADEKS (SPL)</b>	
	Koostamise kuupäev: 02.01.2021	2/3

- Kui loa omanik ei ole motopurilennuki piloodina lennanud viimase 12 kuu jooksul, siis enne reisijateveo õiguse saamist peab ta sooritama vähemalt 3 starti sisaldava harjutuslennu või koolituslennu motopurilennuki piloodiluba omava lennuõpetajaga.

#### EELNEVAD REGULATSIOONID

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määruse nr 85 § 60 sätestab TMGPL omaniku õigused, mis on samad, kui hetkel kehtivas regulatsioonis.

**Millised varasema kogemuse ja kvalifikatsiooni arvestamist käsitlevad FCL-osa ja SFCL-osa nõuded loetakse täidetuks**

**(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (d))**

#### HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

##### LAPL(A):

Täidetuks loetakse:

- nõuded teooriakursusele ja eksamitele (välja arvatud teemas lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine)
- nõuded lennuõppele (välja arvatud kogu lennuõppe aeg, lennuõppeaeg instruktoriga, soololennuaeg ja soolomarsruutlennuaeg on väiksem kui määruses (EL) nr 1178/2011 ning vähemalt 150 km pikkune soolomarsruutlend maandumisega teisel lennuväljal ei ole nõutud) ja lennueksamile (välja arvatud protseduurid marsruudil)
- TMGPL omaniku õigustega seotud nõuded

mis vastavad Komisjoni määruse (EL) nr 1178/2011 nõuetele.

Juhul kui piloodi lennukogemus motopurilennukitel on  $\geq 70$  tundi, loetakse täidetuks ka teoreetilised teadmised teemast lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine ning nõuded kogu lennuõppe ajale, lennuõppeajale instruktoriga ja soololennuajale.

Juhul kui piloot on sooritanud kaptenina ühe vähemalt 150 km pikkuse lennu, mille käigus on sooritatud maandumine lähtelennuväljast erinevale lennuväljale, loetakse täidetuks ka marsruutlennu nõuded.

##### SPL:


Täidetuks loetakse:

- nõuded teooriakursusele ja eksamitele (välja arvatud teemas lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine)
- nõuded lennuõppele (välja arvatud startide ja maandumiste arvu ei ole ette nähtud ning 150 km pikkune soolomarsruutlend maandumisega teisel lennuväljal ei ole nõutud) ja lennueksamile (välja arvatud protseduurid marsruudil)
- TMGPL omaniku õigustega seotud nõuded

mis vastavad Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/1976 nõuetele.

Juhul kui piloodi lennukogemus motopurilennukitel on  $\geq 70$  tundi, loetakse täidetuks ka teoreetilised teadmised teemast lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine ning nõuded startide ja maandumiste arvule.

Juhul kui piloot on sooritanud kaptenina ühe vähemalt 150 km pikkuse lennu, mille käigus on sooritatud maandumine lähtelennuväljast erinevale lennuväljale, loetakse täidetuks ka marsruutlennu nõuded.

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	LT_ACW_1_J2_V3_v1	
	<b>KONVERTEERIMISRAPORT MOTOPURILENNUKI PILOODILOA (TMGPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID FCL-OSA KOHASTEKS KERGLENNUKIPILOODI LUBADEKS (LAPL(A)) VÕI SFCL-OSA KOHASTEKS PURILENNUKI PILOODI LUBADEKS (SPL)</b>	
	Koostamise kuupäev: 02.01.2021	3/3

#### EELNEVAD REGULATSIOONID

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määrus nr 85 – täidetuks loetakse samad nõuded, mis hetkel kehtiva regulatsiooni puhul

**Piirangud, mis tuleb lisada FCL-osa ja SFCL-osa kohastele lubadele, ja mis tahes nõuded, mida piloot peab kõnealuste piirangute tühistamiseks täitma.**

**(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (e))**

#### HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

Juhul kui piloot ei ole sooritanud kaptenina ühte vähemalt 150 km pikkuse lendu, mille käigus on sooritatud maandumine lähtelennuväljast erinevale lennuväljale, kantakse loale järgnev piirang:

- Except cross-country flights (kantakse lahtrisse XIII Märkused)

Piirangu tühistamiseks peab piloot sooritama kaptenina ühe vähemalt 150 km pikkuse lennu, mille käigus on sooritatud maandumine lähtelennuväljast erinevale lennuväljale, instruktori järelevalve all.

Juhul kui piloodi lennukogemus motopurilennukitel on < 70 tundi, kantakse loale järgnev piirang:

- Only in Estonian airspace (kantakse lahtrisse XIII Märkused)

Piirangu tühistamiseks peab piloot omama ≥ 70 tundi lennukogemust motopurilennukitel.

#### EELNEVAD REGULATSIOONID

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määrus nr 85 – samad põhjused, piirangud ning piirangute tühistamise tingimused kui hetkel kehtiva regulatsiooni puhul.

**Kõik dokumendid, mille abil tõendatakse lõike 4 punktides a–e sätestatud asjaolusid.**

**Märkus: lisatud asjakohaste siseriiklike nõuete ja menetluste koopiad.**

**(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 5)**

#### HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

**Viide 1** Teede- ja sideministri 21.12.2001 määrus nr 125

Lennundusspetsialistide vanusele ja kvalifikatsioonile, nende koolitusele ja eksamineerimisele esitatavad nõuded ning lennundusspetsialistidele lennunduslubade väljaandmise ja välisriikides väljaantud lennunduslubade tunnustamise eeskiri

#### EELNEVAD REGULATSIOONID

**Viide 2** Teede- ja sideministri 27.10.2000 määrus nr 85

Nõuded õhusõiduki meeskonnaliikme ja hooldemehhaaniku, lennuliikluse lennujuhi ja –informaatori ning lendude korraldaja vanusele, tervislikule seisundile, kutsesobivusele ja kvalifikatsioonile ning nende ettevalmistamisele, eksamineerimisele ja neile lubade väljaandmisele