


| | | |
|---|---|-----|
|  TRANSPORDIAMET | LT_ACW_1_J2_V2_v1 | |
| | KONVERTEERIMISRAPORT VABALENNU ÕHUPALLI PILOODILOA (FBPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID BFCL-OSA KOHASTEKS ÕHUPALLI PILOODI LUBADEKS (BPL) | |
| | Koostamise kuupäev: 01.01.2021 | 1/4 |

Loa väljaandjariik ja kontaktaadress

(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 paragrahv 4 (a))

Transpordiamet
Lennundusteenistus
Lõõtsa 5
11415 Tallinn

Siseriiklike nõuete kirjeldus, mille alusel piloodiluba välja anti

(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (b))

HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

Teede- ja sideministri 21.12.2001 määruse nr 125 14. peatükk kirjeldab nõudeid FBPL taotlemiseks, loa omaniku õigusi, kehtivust ja pikendamise tingimusi. § 65 sätestab:


- Taotleja peab olema lõpetanud Lennuameti poolt heakskiidetud vabalennu õhupalli piloodi kvalifikatsioonile vastava teooria- ja praktilise lennu kursuse.
- Taotleja peab olema sooritanud eksamid järgmistes ainetes:
 - 1) lennundusõigusaktid;
 - 2) õhupallilende käsitlevad lennunduseeskirjad;
 - 3) lennuliiklusteenistuse struktuur ning lendude juhtimise kord;
 - 4) marsruutlendude navigatsioon, lennukaartide kasutamine;
 - 5) õhupallide konstruktsioon;
 - 6) õhupalli käitamine ja hooldamine, käitamispääringud, gaasiballoonide kasutamise eeskirjad;
 - 7) meteoroloogia;
 - 8) inimfaktor ja sellest tulenevad piirangud;
 - 9) lennul õnnetuste vältimise meetmed ja tegutsemine eriolukordades.
- Vabalennu õhupalli piloodiluba taotlejal peab olema vähemalt:
 - 1) 12 lennutundi õhupallil, millest vähemalt 10 tundi koos lennuõpetajaga ning vähemalt üks tund soololendu lennuõpetaja kontrolli all;
 - 2) üks lennuõpetajaga sooritatud tõus vähemalt 1500 m kõrgusele;
 - 3) 20 starti ja maandumist eri tuuleoludes, sealhulgas üks soololennuna;
 - 4) vähemalt 6 õhupalli täitmist, tühjendamist ja kokkupanemist.
- Õhupalli piloodiluba taotleja peab kontroll-lennul olema võimeline juhtima õhupalli piloodi pädevuse piires tava- ja eriolukorras ja täitma õhupalli kasutamist sätestavaid käitamisjuhendeid.

EELNEVAD REGULATSIOONID

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määruse nr 85 13. peatükk kirjeldab nõudeid FBPL taotlemiseks, loa omaniku õigusi, kehtivust ja pikendamise tingimusi. § 63 sätestab FBPL taotlemise tingimused, mis on samad, kui hetkel kehtivas regulatsioonis, kuid teooriakursus ei sisalda teemat inimvõimed.
- Lennunduseeskiri PEL E 2-50, 13.07.1992, kirjeldab nõudeid FBPL taotlemiseks, loa omaniku õigusi, kehtivust ja pikendamise tingimusi. Alapunkt 2 Tunnistuse taotlemise tingimused sätestab FBPL taotlemise tingimused, mis tulenevad ICAO 1. Lisast (Annex 1), kuid lennuõpe on minimaalselt 12 lennutundi.

ENNE 13.07.1992

Eesti oli kuni 20.08.1991 Nõukogude Liidu sotsialistlik vabariik ning sellel ajal kehtinud nõudeid ei ole võimalik enam leida.

| | | |
|---|---|-----|
|  TRANSPORDIAMET | LT_ACW_1_J2_V2_v1 | |
| | KONVERTEERIMISRAPORT VABALENNU ÕHUPALLI PILOODILOA (FBPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID BFCL-OSA KOHASTEKS ÕHUPALLI PILOODI LUBADEKS (BPL) | |
| | Koostamise kuupäev: 01.01.2021 | 2/4 |

Pilootidele antud õiguste ulatus
(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (c))

HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

§ 66 sätestab:

- Õhupalli piloodil on õigus tegutseda õhupalli piloodina soololendudel ning reisijateveol visuaallennu tingimustes päeval ja öösel.

EELNEVAD REGULATSIOONID

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määruse nr 85 § 64 sätestab FBPL omaniku õigused, mis on samad, kui hetkel kehtivas regulatsioonis.
- Lennunduseeskiri PEL E 2-50, 13.07.1992, alapunkt 3 Tunnistuse omaniku õigused ja nende rakendamise tingimused sätestab FBPL omaniku õigused, mis annab loa omanikule õiguse tegutseda õhupallijuhina ja kaptenina VFR-lendudel päeva ajal mittekommertseesmärgil järgmiselt:
 - soololendudel;
 - reisijate veol, eeldusel, et ta on vähemalt 18 aastat vana.

ENNE 13.07.1992

Eesti oli kuni 20.08.1991 Nõukogude Liidu sotsialistlik vabariik ning sellel ajal kehtinud nõudeid ei ole võimalik enam leida.

Millised varasema kogemuse ja kvalifikatsiooni arvestamist käsitlevad BFCL-osa nõuded loetakse täidetuks
(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (d))

HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

Täidetuks loetakse:

- nõuded teooriakursusele ja eksamitele (välja arvatud teemades aerodünaamika alused ning lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine)
- nõuded lennuõppele (välja arvatud kogu lennuõppe aeg, instruktoriga lennuõpe ja õhupalli täitmiste arv on vähem kui määruses (EL) 2018/395) ja lennuksamile
- FBPL omaniku õigustega seotud nõuded

mis vastavad Komisjoni määruse (EL) 2018/395 nõuetele.

Täidetuks loetakse nõuded kõigile õhupalliklassidele ja – kategooriatele, millel piloot on tegutsenud kaptenina.


Juhul kui piloodi lennukogemus õhupallidel on ≥ 70 tundi, loetakse täidetuks ka teoreetilised teadmised teemadest aerodünaamika alused ning lennu suutlikkusnäitajad ja planeerimine, nõuded kogu lennuõppe ajale, instruktoriga lennuõppele ja õhupalli täitmiste arvule.

EELNEVAD REGULATSIOONID

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määrus nr 85 – täidetuks loetakse samad nõuded, mis hetkel kehtiva regulatsiooni puhul (välja arvatud teemas inimvõimed)

Juhul kui piloodi lennukogemus õhupallidel on ≥ 70 tundi, loetakse täidetuks ka teoreetilised teadmised teemast inimvõimed.

- Lennunduseeskiri PEL E 2-50, 13.07.1992 – täidetuks loetakse teooriakursuse ja eksamite nõuded, nõuded lennuõppele (välja arvatud kogu lennuõppe aeg, instruktoriga lennuõpe ja õhupalli täitmiste arv on vähem

| | | |
|---|---|-----|
|  TRANSPORDIAMET | LT_ACW_1_J2_V2_v1 | |
| | KONVERTEERIMISRAPORT VABALENNU ÕHUPALLI PILOODILOA (FBPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID BFCL-OSA KOHASTEKS ÕHUPALLI PILOODI LUBADEKS (BPL) | |
| | Koostamise kuupäev: 01.01.2021 | 3/4 |

kui määruses (EL) 2018/395) ja lennueksamile ning FBPL omaniku õigustega seotud nõuded, mis vastavad Komisjoni määruse (EL) 2018/395 nõuetele. Täidetuks loetakse nõuded kõigile õhupalliklassidele ja – kategooriatele, millel piloot on tegutsenud kaptenina.

Juhul kui piloodi lennukogemus õhupallidel on ≥ 70 tundi, loetakse täidetuks ka nõuded kogu lennuõppe ajale, instruktoriga lennuõppele ja õhupalli täitmiste arvule.

ENNE 13.07.1992

Eesti oli kuni 20.08.1991 Nõukogude Liidu sotsialistlik vabariik ning sellel ajal kehtinud nõudeid ei ole võimalik enam leida.

Täidetuks loetakse nõuded kõigile õhupalliklassidele ja – kategooriatele, millel piloot on tegutsenud kaptenina.

Juhul kui piloodi lennukogemus õhupallidel on ≥ 70 tundi, loetakse täidetuks teoriakursuse ja eksamite nõuded, lennuõppe ja lennueksami nõuded ning FBPL omaniku õigustega seotud nõuded.

Piirangud, mis tuleb lisada BFCL-osa kohastele lubadele, ja mis tahes nõuded, mida piloot peab kõnealuste piirangute tühistamiseks täitma.

(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 4 (e))

HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

Juhul kui piloodi lennukogemus õhupallidel on < 70 tundi, kantakse loale järgnev piirang:

- Only in Estonian airspace (kantakse lahtrisse XIII Märkused)

Piirangu tühistamiseks peab piloot omama ≥ 70 tundi lennukogemust õhupallidel.

EELNEVAD REGULATSIOONID

- Teede- ja sideministri 27.10.2000 määrus nr 85 – sama põhjus, piirang ning piirangu tühistamise tingimus kui hetkel kehtiva regulatsiooni puhul.
- Lennunduseeskiri PEL E 2-50, 13.07.1992 – sama põhjus, piirang ning piirangu tühistamise tingimus kui hetkel kehtiva regulatsiooni puhul.

ENNE 13.07.1992

Nõuded ei ole leitavad.

Juhul kui piloodi lennukogemus õhupallidel on < 70 tundi, kantakse loale järgnev piirang:

- Only in Estonian airspace (kantakse lahtrisse XIII Märkused)

Piirangu tühistamiseks peab piloot omama ≥ 70 tundi lennukogemust õhupallidel, sooritama Komisjoni määruse (EL) 2018/395 kohase õhupalli piloodi loa (BPL) teooriaeksami ning täitma õhupalli piloodi loa (BPL) lennuõppe nõuded.

Kõik dokumendid, mille abil tõendatakse lõike 4 punktides a–e sätestatud asjaolusid.


Märkus: lisatud asjakohaste siseriiklike nõuete ja menetluste koopiad.

(Määruse (EL) nr 1178/2011 Artikkel 4 lõige 5)

HETKEL KEHTIV REGULATSIOON

Viide 1 Teede- ja sideministri 21.12.2001 määrus nr 125

Lennundusspetsialistide vanusele ja kvalifikatsioonile, nende koolitusele ja eksamineerimisele esitatavad nõuded ning lennundusspetsialistidele lennunduslubade väljaandmise ja välisriikides väljaantud lennunduslubade tunnustamise eeskiri

| | | |
|---|---|-----|
|  TRANSPORDIAMET | LT_ACW_1_J2_V2_v1 | |
| | KONVERTEERIMISRAPORT VABALENNU ÕHUPALLI PILOODILOA (FBPL) OMANIKELE KONVERTEERIMAKS NENDE LUBASID BFCL-OSA KOHASTEKS ÕHUPALLI PILOODI LUBADEKS (BPL) | |
| | Koostamise kuupäev: 01.01.2021 | 4/4 |

EELNEVAD REGULATSIOONID

Viide 2 Teede- ja sideministri 27.10.2000 määrus nr 85

Nõuded õhusõiduki meeskonnaliikme ja hooldemehhaaniku, lennuliikluse lennujuhi ja –informaatori ning lendude korraldaja vanusele, tervislikule seisundile, kutsesobivusele ja kvalifikatsioonile ning nende ettevalmistamisele, eksamineerimisele ja neile lubade väljaandmisele

Viide 3 Lennunduseeskiri PEL E 2-50, 13.07.1992

Õhupallijuhi tunnistus

Viide 4 Lennunduseeskiri PEL E 1-4, 13.07.1992

Lennundustunnistusi käsitlevad üldeeskirjad